

# Nederlandse scheepsbouw in 2014

**2014 was voor de Nederlandse werven een prima scheepsbouwjaar. In dit overzicht een selectie van de schepen die vorig jaar in Nederland zijn (af)gebouwd.**

Hoewel ook deze keer nog niet honderd procent compleet bij gebrek aan volledige informatie, is de kaart op de volgende twee pagina's een representatieve weergave van wat er in Nederland werd (af)gebouwd in 2014. Daarnaast zijn er ook schepen in het buitenland gebouwd onder regie van Nederlandse werven. Op SWZonline ([www.swzonline.nl/news/7235/dutch-shipbuilding-2014](http://www.swzonline.nl/news/7235/dutch-shipbuilding-2014)) vindt u een gedetailleerd overzicht van de schepen die in 2014 zijn opgeleverd en de orderportefeuille (voor zover bekend) voor de

komende jaren. Deze lijst is opgesteld door onze redacteur Gerrit J. de Boer met medewerking van Ralph Dazert, marktanalist van Netherlands Maritime Technology en René Cornel, Brummen. Zie ook het jaarverslag NMT 2014: <http://maritimetechnology.nl/jaarverslagen/> Hieronder zijn wat hoogstandjes uitgelicht die van 2014 een bijzonder jaar maakten.

## Nh1816 - KNVTS Schip van het Jaar

Type: SAR 1906

Opdrachtgever: Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij, IJmuiden

Werk: Damen Shipyards BV, Gorinchem (bouwnummer 535501)

Datum oplevering: 2 april 2014

L o.a. x B x H (dg) = 19,30 x 6,54 x 1,90 (1,10) meter

Voortstuwing: twee MTU-hoofdmotoren, type BV2000 M84L, totaal 2432 pk/1790 kW, twee Hamilton 571 waterjets, snelheid 31 knopen

Klasse: Lloyd's Register

Bijzonderheden: prototype, KNVTS Schip van het Jaar 2014



(foto Flying Focus)

## Zr Ms Karel Doorman A 833

Type: Joint Support Ship (JSS)



(foto G.J. de Boer)

Opdrachtgever: Defensie Materieel Organisatie, Den Haag  
Werk: Damen Schelde Naval Shipbuilding, Galati/Vlissingen (bouwnummer 412)

Waterverplaatsing: 27.800 ton

Datum oplevering: 4 september 2014

Datum in dienst: 24 april 2015

L o.a. (l.l.) x B x H (dg) = 204,72 (182,05) x 30,40 x 10,70 (7,80) meter

Voortstuwing: diesel-elektrisch; vier Rolls-Royce Bergen-dieselgeneratoren, type V12 en één Rolls-Royce Bergen-dieselgenerator, type 6L, totaal vermogen 37.770 pk/24.900 kW, twee vaste schroeven, snelheid 18 knopen  
grootste schip van de Koninklijke Marine voor inzet als bevoorradingschip van andere marineschepen, voor het transport van materieel en mensen en voor logistieke ondersteuning vanaf zee

Bijzonderheden:

Gerrit de Boer is redacteur van SWZ Maritime en bekend schrijver van maritieme boeken.

## Sapura Topázio



(Foto Flying Focus)

### Type: 550 tons DP2-pijpenlegger

**Opdrachtgever:** Sapura Navegação Marítima S.A. (SapuraKencana & Seadrill), Panama  
**Werf:** IHC Merwede, Krimpen aan den IJssel (bouwnummer 729)  
**Tonnages:** 18.098 bt, 8350 dwt  
**Datum oplevering:** 28 augustus 2014  
**L o.a. (l.l.) x B x H (dg) =** 145,97 (134,52) x 29,94 x 13,00 (8,30) meter  
**Voortstuwing:** diesel-elektrisch; zes Wärtsilä-dieselgeneratoren, type 8L32, totaal 31.304 pk/23.040 kW drie roerpropellers, twee boegschroeven in tunnels en twee intrekbare boegpropellers, snelheid 13,6 knopen  
**Klasse:** Lloyd's Register imonummer 9656199  
**Bijzonderheden:** een van een serie van vijf schepen

## Roerborg

### Type: Leemax 23000

**Opdrachtgever:** Wagenborg Shipping BV, Delfzijl  
**Werf:** Ferus Smit GmbH, Leer (bouwnummer 405)  
**Tonnages:** 14.224 bt, 23.249 dwt  
**Datum oplevering:** 12 september 2014  
**L o.a. (l.l.) x B x H (dg) =** 169,75 (166,10) x 20,40 x 13,75 (9,74) meter  
**Voortstuwing:** een MaK Caterpillar-hoofdmotor, type 9M32C, 6118 pk/4500 kW, een verstelbare schroef in straalbuis, snelheid 14 knopen  
**Klasse:** Bureau Veritas ijsklasse 1A imonummer 9592599  
**Bijzonderheden:** een van een serie van drie, grootste schip tot dusver bij Ferus Smit gebouwd



(Foto F.J. Ollinga)



(Foto Flying Focus)

## Deep Helder

### Type: DP2 multipurpose offshore-supportvaartuig

**Opdrachtgever:** SeaMar Subsea BV, Den Helder  
**Werf:** De Hoop Shipyard BV, Lobith (bouwnummer 465)  
**Tonnages:** 1856 bt, 1587 dwt  
**Datum oplevering:** 18 juni 2014  
**L o.a. (l.l.) x B x H (dg) =** 64,80 (61,40) x 15,77 x 6,00 (4,00) meter  
**Voortstuwing:** diesel-elektrisch: vier Caterpillar-dieselgeneratoren, type C32, totaal 3980 kW, twee roerpropellers, een intrekbare boegpropeller en een boegschroef in tunnel, snelheid 12 knopen  
**Klasse:** Bureau Veritas imonummer 9690872  
**Bijzonderheden:** speciaal ontworpen voor survey, IMR en trenching-projecten